



tevredenheid

Jazz beste in crashtests

De Honda Jazz werd in twee verschillende onderzoeken uitverkoren als Englands meest tevredenstellende wagen. De resultaten van deze onderzoeken werden dit jaar in verschillende autotijdschriften gepubliceerd.

In de enquête van de Auto Express riepen lezers de Jazz niet alleen uit tot de beste wagen over het algemeen genomen, lezers bekroonden de Jazz tevens voor bruikbaarheid, kwaliteit van de bouw, betrouwbaarheid en zuinigheid. Meer dan 98 procent van de respondenten zei dat de Jazz aan hun verwachtingen voldeed en slechts twee procent meldde een defect.

Eigenaars van de Honda S2000 waren al even tevreden en proclameerden de tweezitter tot beste sportwagen en een meer bevredigende wagen om te hebben dan een Porsche Boxter of 911. De S2000 won bovendien de eerste prijs in de categorieën Prestaties en Remmen.

Over het algemeen genomen kwam Honda op de vierde plaats in de enquête, (we waren achtste in 2003). Ook de nieuwe Accord, de CR-V en de Civic behaalden hoge tevredenheidsscores. De enquête bracht nog een ander interessant feit aan het licht, namelijk dat mensen met een CR-V de minst waarschijnlijke eigenaars waren om een andere auto te kiezen. Dit model kreeg dan ook de hoogste score voor gemiddelde lengte van eigendom.

In het klantentevredenheidsonderzoek van J.D. Power/What Car UK dat dit jaar werd uitgevoerd, won de Jazz wederom bekroningen als Englands meest tevredenstellende wagen. Hiermee kwam Honda op de vijfde plaats in het onderzoek te staan, boven merken als BMW, Audi, Mercedes-Benz en Volvo!

→ In de meest recente veiligheidstests van het Europese evaluatieprogramma voor nieuwe auto's, Euro NCAP, behaalde de Jazz de tot nu toe hoogste quotering van drie sterren voor voetgangersveiligheid in de Supermini Klasse.

Daarnaast leverde de Jazz de beste algemene prestaties qua veiligheid voor inzittenden in deze klasse, waarvoor de wagen vier sterren kreeg toegekend. Verder kreeg hij drie sterren voor voetgangersveiligheid en drie sterren voor kinderveiligheid.

"We zijn bijzonder verheugd met dit Euro NCAP resultaat, waarmee is bevestigd dat ook de Jazz een leider in zijn klasse is en dat we er wederom in geslaagd zijn de veiligheid van passagiers en voetgangers perfect in overeenstemming te brengen, net als we dat bij de CR-V en de Civic hebben gedaan.", aldus Yasuhisa Maekawa, president van Honda's Europese R&D.

Claes Tingvall, voorzitter van Euro NCAP zei hierover, "...Honda blijft koploper in de ontwikkeling van voetgangersveilige voorzieningen van auto's, maar het is